



ООО «ДРАФТ»

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Некрасова, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

2025 г.



ООО «ДРАФТ»

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для улицы Некрасова, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

**Проект организации дорожного движения
Том 1**

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

«___» _____ 2025 г.

Утверждено

«___» _____ 2025 г.

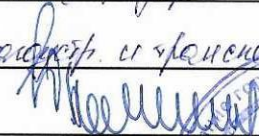
УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы
городского округа

« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нат. Упр. дорожного хозяйства,
Бюджет. и финансов. отд.

« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

« » 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для улицы Некрасова

Содержание

1.Пояснительная записка	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
3.Спецификации ТСОДД	9
4.Ситуационный план.....	17
5.Условные обозначения	18
6.Схема размещения ТСОДД.....	19
7.Ведомости	22

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Некрасова, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в северной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

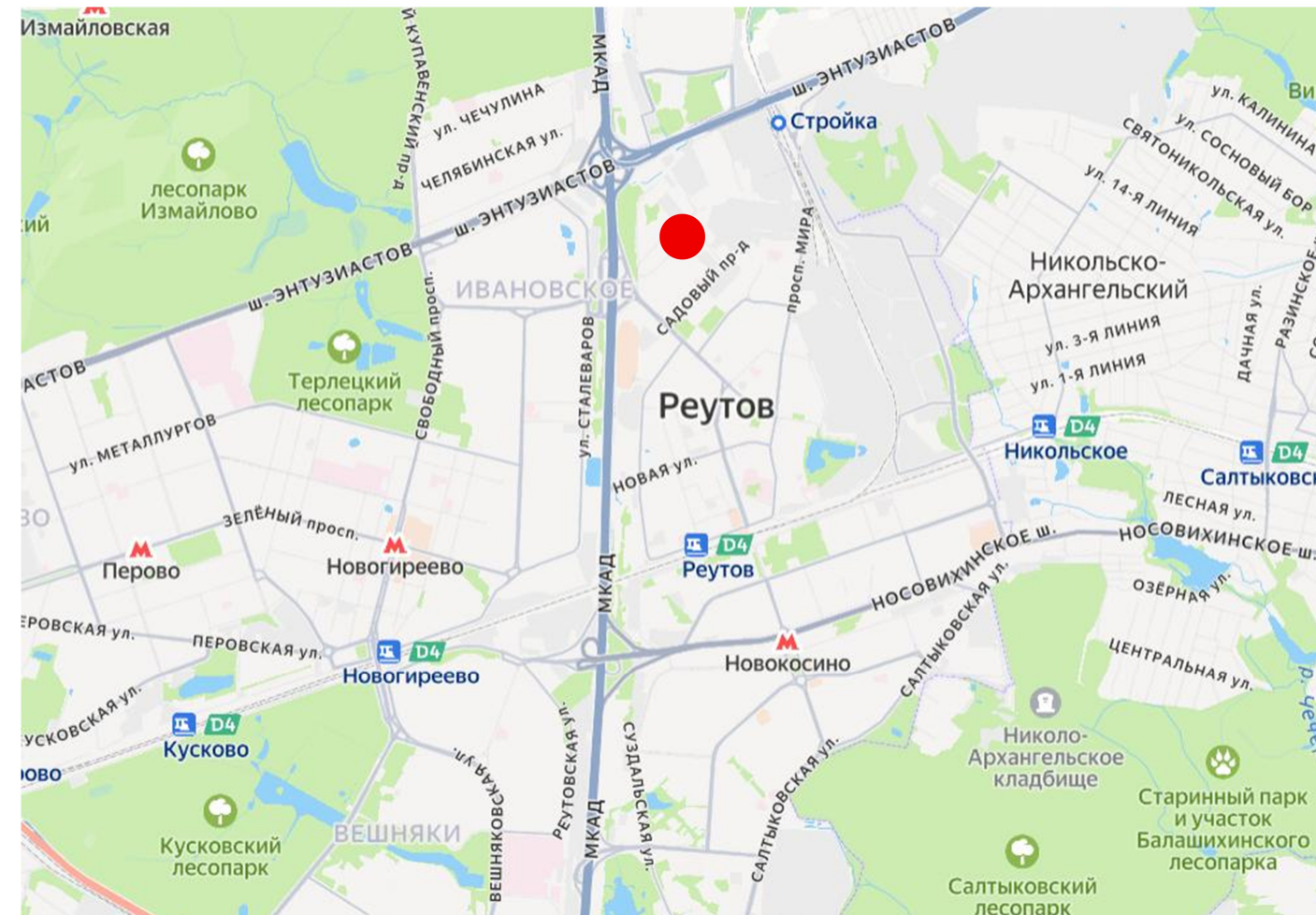


Рисунок 1 – Ситуационный план

Улица Некрасова обеспечивает транспортную связь жилых домов и магистральной улицы Победы. Улица имеет 2 участка. Ширина проезжей части улицы составляет 6,0 м - 11,5 м. Движение двухстороннее, по одной полосе в каждую сторону. Край проезжей части ограничен бортовым камнем. Вдоль проезжей части оборудованы парковочные карманы. Там, где парковочные карманы отсутствуют на 1 участке установлен запрет остановки и стоянки транспортных средств, а от пересечения с проездом Братеев Фоминиха до Садового проезда организован запрет остановки и стоянки только для грузовых автомобилей. На 2 участке улицы стоянка не организована.

Максимально допустимая скорость движения транспорта – 40-60 км/ч.

Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам. Также для движения пешеходов организованы наземные нерегулируемые пешеходные переходы. На 1 участке улицы пешеходный переход на км 0+535 приподнятый (ИДН, совмещенная с пешеходным переходом). На 2 участке улицы расположена ИДН для снижения скорости транспортных средств. Скорость движения на всех ИДН ограничена до 20 км/ч.

По улице осуществляется движение общественного наземного пассажирского транспорта. Остановочные пункты не оборудованы.

Примыкания и пересечения организованы в одном уровне. Все пересечения – нерегулируемые.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации, откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

Помимо корректировки схемы нанесения дорожной разметки и дислокации дорожных знаков проектом предложены следующие мероприятия:

1. Оборудование остановочного пункта на 1 участке улицы на км 0+518 всеми необходимыми ТСОДД: посадочная площадка, площадка ожидания, павильон, знаки 5.16.
2. Установка знаков 5.21 «Жилая зона», 5.22 «Конец жилой зоны» по всему 2-ому участку улицы с ограничением скорости движения на всем протяжении 20 км/ч. На всех въездах на дворовые территории и проезды также устанавливаются знаки 5.21, 5.22.
3. На протяжении всего 2 участка улицы установлены знаки 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.24 «Работает эвакуатор», кроме парковочных карманов. Парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка».
4. Организация платных парковок вдоль проезжей части справа от оси на 1 участке улицы от км 0+751 до км 1+119.

5. Размещение двух ИДН на 2 участке улицы с ограничением скорости до 20 км/ч.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности

движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

31_ул. Некрасова (1-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	239,73
Дорожные знаки, шт.	Установить	79
	Демонтировать	15
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

31_ул. Некрасова (2-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	157,03
Дорожные знаки, шт.	Установить	56
	Демонтировать	12
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

31_ул. Некрасова (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,009	Слева	23,5		1.1	2,35	Требуется нанесение
2	0,009	0,100	По оси проезжей части	91,0		1.1	9,10	Требуется нанесение
3	0,100	0,105	Слева	10,3		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
4	0,105	0,125	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
5	0,125	0,195	По оси проезжей части	70,0		1.6	5,25	Требуется нанесение
6	0,195	0,215	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
7	0,215	0,253	По оси проезжей части	38,0		1.7	1,90	Требуется нанесение
8	0,253	0,263	По оси проезжей части	9,7		1.1	0,97	Требуется нанесение
9	0,263	0,290	По оси проезжей части	27,3		1.7	1,36	Требуется нанесение
10	0,292	0,292	Слева	11,5		1.14.1	36,80	Требуется нанесение
11	0,294	0,314	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
12	0,298	0,298	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,300	0,300	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,303	0,303	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,305	0,305	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,308	0,308	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,310	0,310	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,313	0,313	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,314	0,364	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
20	0,315	0,315	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,318	0,318	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,320	0,320	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,323	0,323	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,325	0,325	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,328	0,328	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,330	0,330	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,333	0,333	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,335	0,335	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,364	0,463	По оси проезжей части	99,0		1.5	2,48	Требуется нанесение
30	0,463	0,513	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
31	0,488	0,501	Слева	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
32	0,500	0,516	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
33	0,501	0,515	Слева	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
34	0,513	0,533	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
35	0,515	0,528	Слева	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
36	0,533	0,533	Слева	11,5		1.25	4,48	Требуется нанесение
37	0,536	0,536	Слева	11,5		1.14.1	36,80	Требуется нанесение
38	0,539	0,539	Слева	11,5		1.25	4,48	Требуется нанесение
39	0,539	0,550	По оси проезжей части	11,1		1.7	0,55	Требуется нанесение
40	0,550	0,592	По оси проезжей части	41,7		1.1	4,17	Требуется нанесение
41	0,592	0,627	По оси проезжей части	35,6		1.7	1,78	Требуется нанесение
42	0,627	0,670	По оси проезжей части	42,7		1.1	4,27	Требуется нанесение
43	0,670	0,686	По оси проезжей части	15,6		1.7	0,78	Требуется нанесение
44	0,686	0,711	По оси проезжей части	24,9		1.1	2,49	Требуется нанесение
45	0,711	0,734	По оси проезжей части	23,0		1.7	1,15	Требуется нанесение
46	0,734	0,804	По оси проезжей части	70,4		1.1	7,04	Требуется нанесение
47	0,751	0,751	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
48	0,752	0,787	Справа	34,9		1.7	1,74	Требуется нанесение
49	0,787	0,787	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
50	0,790	0,790	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

51	0,794	0,794	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
52	0,797	0,797	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
53	0,801	0,808	Справа	10,5		1.1	1,05	Требуется нанесение
54	0,804	0,816	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
55	0,816	0,836	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
56	0,818	0,824	Справа	6,0		1.4	0,60	Требуется нанесение
57	0,831	0,837	Справа	10,1		1.1	1,01	Требуется нанесение
58	0,836	0,886	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
59	0,837	0,879	Справа	42,0		1.7	2,10	Требуется нанесение
60	0,879	0,884	Справа	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
61	0,886	1,078	По оси проезжей части	192,0		1.5	4,80	Требуется нанесение
62	0,889	0,894	Справа	8,4		1.1	0,84	Требуется нанесение
63	0,894	0,919	Справа	25,0		1.7	1,25	Требуется нанесение
64	0,919	0,919	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
65	0,922	0,922	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
66	0,926	0,926	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
67	0,929	0,929	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
68	0,933	0,933	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
69	0,936	0,936	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
70	0,940	0,945	Справа	9,5		1.1	0,95	Требуется нанесение
71	0,951	0,955	Справа	8,7		1.1	0,87	Требуется нанесение
72	0,955	0,978	Справа	23,0		1.7	1,15	Требуется нанесение
73	0,978	0,983	Справа	9,1		1.1	0,91	Требуется нанесение
74	0,991	0,996	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
75	0,996	1,020	Справа	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
76	1,020	1,026	Справа	10,2		1.1	1,02	Требуется нанесение
77	1,031	1,037	Справа	10,3		1.1	1,03	Требуется нанесение
78	1,037	1,119	Справа	82,1		1.7	4,11	Требуется нанесение
79	1,078	1,128	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
80	1,119	1,152	Справа	27,9		1.4	2,79	Требуется нанесение
81	1,119	1,119	Справа	2,6		1.1	0,28	Требуется нанесение
82	1,128	1,148	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							239,73	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

31_ул. Некрасова (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,007	Слева	2,0		1.4	0,20	Требуется нанесение
2	0,009	0,009	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
3	0,011	0,031	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
4	0,011	0,025	Справа	13,3		1.4	1,33	Требуется нанесение
5	0,011	0,068	Слева	55,5		1.4	5,55	Требуется нанесение
6	0,031	0,031	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
7	0,031	0,113	По оси проезжей части	82,0		1.6	6,15	Требуется нанесение
8	0,046	0,063	Справа	17,6		1.4	1,76	Требуется нанесение
9	0,076	0,105	Справа	29,1		1.4	2,91	Требуется нанесение
10	0,081	0,081	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
11	0,085	0,134	Слева	48,6		1.4	4,86	Требуется нанесение
12	0,113	0,134	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
13	0,122	0,134	Справа	12,0		1.4	1,20	Требуется нанесение
14	0,136	0,136	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
15	0,138	0,159	По оси проезжей части	20,8		1.1	2,08	Требуется нанесение
16	0,138	0,177	Слева	39,0		1.4	3,90	Требуется нанесение
17	0,138	0,159	Справа	21,0		1.4	2,10	Требуется нанесение

18	0,159	0,170	По оси проезжей части	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение
19	0,170	0,174	По оси проезжей части	3,4		1.1	0,34	Требуется нанесение
20	0,174	0,187	По оси проезжей части	13,6		1.7	0,68	Требуется нанесение
21	0,187	0,219	Справа	32,5		1.4	3,25	Требуется нанесение
22	0,187	0,220	По оси проезжей части	32,3		1.1	3,23	Требуется нанесение
23	0,188	0,219	Слева	30,5		1.4	3,05	Требуется нанесение
24	0,192	0,192	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
25	0,194	0,194	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
26	0,220	0,235	По оси проезжей части	15,7		1.7	0,78	Требуется нанесение
27	0,234	0,330	Справа	95,9		1.4	9,59	Требуется нанесение
28	0,235	0,249	По оси проезжей части	14,1		1.1	1,41	Требуется нанесение
29	0,237	0,248	Слева	11,5		1.4	1,15	Требуется нанесение
30	0,242	0,242	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
31	0,244	0,244	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
32	0,249	0,259	По оси проезжей части	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
33	0,259	0,334	По оси проезжей части	74,7		1.1	7,47	Требуется нанесение
34	0,262	0,330	Слева	68,1		1.4	6,81	Требуется нанесение
35	0,334	0,350	По оси проезжей части	16,1		1.7	0,80	Требуется нанесение
36	0,350	0,391	По оси проезжей части	40,9		1.1	4,09	Требуется нанесение
37	0,355	0,355	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
38	0,357	0,357	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
39	0,391	0,403	По оси проезжей части	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
40	0,403	0,420	По оси проезжей части	16,5		1.1	1,65	Требуется нанесение
41	0,405	0,405	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
42	0,420	0,432	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
43	0,431	0,431	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
44	0,432	0,452	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
45	0,434	0,434	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
46	0,437	0,437	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
47	0,452	0,539	По оси проезжей части	87,0		1.6	6,53	Требуется нанесение
48	0,455	0,455	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
49	0,459	0,465	Слева	6,8		1.2	0,68	Требуется нанесение
50	0,465	0,465	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
51	0,471	0,471	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
52	0,478	0,478	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
53	0,484	0,484	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
54	0,491	0,491	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
55	0,497	0,497	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
56	0,504	0,504	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
57	0,510	0,510	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
58	0,514	0,514	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
59	0,539	0,559	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							157,03	

Спецификация дорожных знаков

31_ул. Некрасова (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2

1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		10
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		12
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		9
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		8
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		5
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		8
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		8
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.2.4	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		3
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		8
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		8
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		5
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	К демонтажу		3
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	К демонтажу		3
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		5
8.4.8	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		8
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		2
8.8	Платные услуги	II	Справа	Требуется установка		6

8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		10
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		12
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		9

Спецификация дорожных знаков

31_ул. Некрасова (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		7
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	К демонтажу		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	К демонтажу		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1799×306	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1823×306	1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1

8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		5

Итоги по всем дорогам

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.11.1	II		Установлен	1
1.17	II		К демонтажу	2
1.17	II		Требуется установка	4
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		К демонтажу	1
1.23	II		Установлен	6
2.1	II		Требуется установка	4
2.1	II		Установлен	7
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	11
3.24	II		К демонтажу	3
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	5
3.25	II		К демонтажу	3
3.25	II		Установлен	2
3.27	II		К демонтажу	3
3.27	II		Требуется установка	25
3.27	II		Установлен	21
3.32	II		Установлен	2
4.1.1	II		Установлен	1
4.1.2	II		Установлен	1
5.16	I		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	11
5.19.2	II		Установлен	11
5.20	II		Требуется установка	4
5.20	II		Установлен	4
5.21	I		К демонтажу	1
5.21	I		Требуется установка	10
5.21	I		Установлен	7
5.22	I		К демонтажу	1
5.22	I		Требуется установка	10
5.22	I		Установлен	7
6.4	II		Требуется установка	11
6.4	II		Установлен	2
6.10.1		1799×306	Установлен	1
6.10.1		1823×306	Установлен	1
8.2.1	II		К демонтажу	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	4
8.2.3	II		Требуется установка	2

8.2.4	II		К демонтажу	3
8.2.4	II		Требуется установка	15
8.2.4	II		Установлен	13
8.3.1	II		Установлен	1
8.4.1	II		К демонтажу	6
8.4.1	II		Установлен	6
8.4.8	II		Установлен	1
8.6.1	II		Требуется установка	9
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	2
8.8	II		Требуется установка	6
8.13	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	3
8.17	II		Требуется установка	3
8.24	II		К демонтажу	3
8.24	II		Требуется установка	23
8.24	II		Установлен	21

Спецификация дорожных ограждений

31_ул. Некрасова (1-й участок)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	19,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	222,3	Установлено

Перечень светофорных объектов

31_ул. Некрасова (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,544	примыкание	2	0
Итого:			2	0

Перечень светофорных объектов

31_ул. Некрасова (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,115	примыкание	2	0
Итого:			2	0

Спецификация искусственных неровностей

31_ул. Некрасова (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,536

Спецификация искусственных неровностей

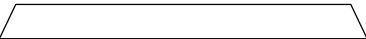
31_ул. Некрасова (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,193
2	0,243
3	0,356

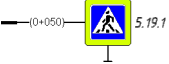
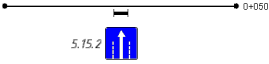
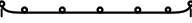
[illegible]

Условные обозначения

Дорога

	Полоса уширения Существующ и й		Карман остановки Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
---	--	---	----------------------------------	---	----------------------	---	-------------------------

Инженерное обустройство

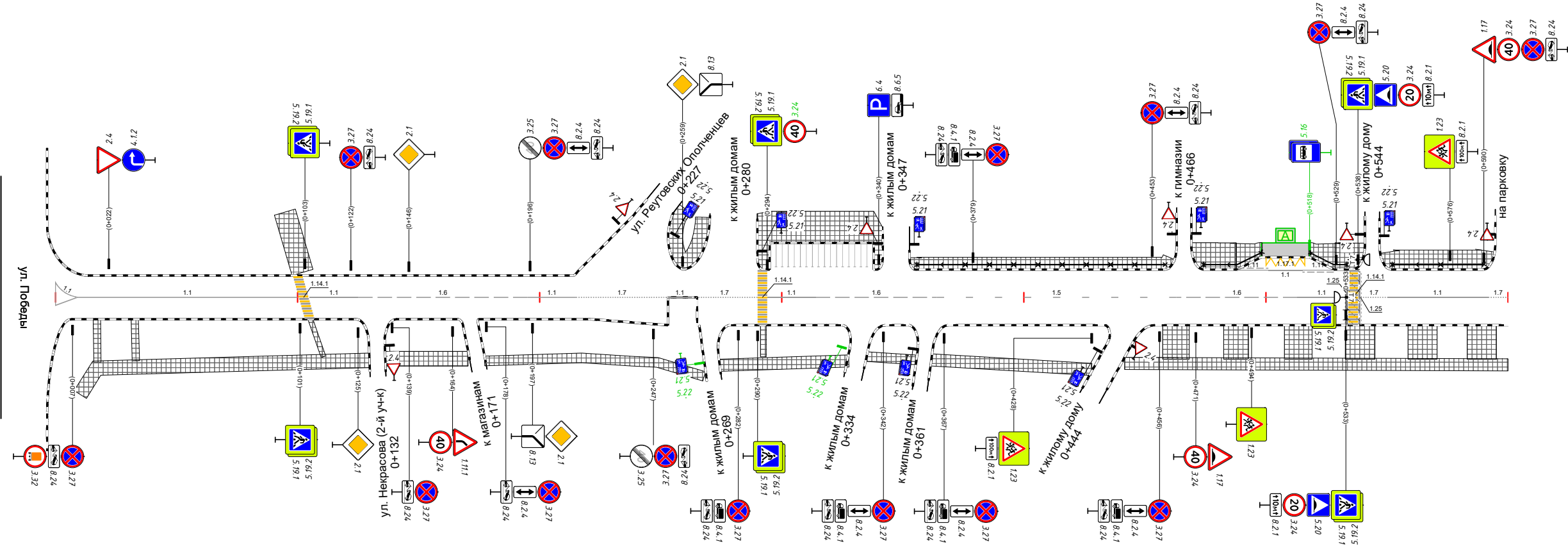
	Дорожный знак на стойке Существующ ий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на стойке К демонтажу		Дорожный знак на раме или растяжке Существующ и й		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальн ая разметка		Дорожное ограждение барьерное Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Транспортны й светофор Существующ ий		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобето н Существующ ий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"		Остановка общественног о транспорта Проектируем ый		Искусственная неровность монолитная Существующий
	Искусственна я неровность сборная Проектируем ый								

Оформление

	Расстояние
---	------------

Тротуары слева				0,249 - 0,270, а/б, ш. 3,0 м	0,290 - 0,342, а/б, ш. 6,5 м	0,353 - 0,462, а/б, ш. 2,5 м		0,469 - 0,488, а/б, ш. 5,5 м				0,547 - 0,594, а/б, ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,356 - 0,459		ОПО-Д 0,474 - 0,498				ОПО-Д 0,552 - 0,590	
	На разделительной	ОПО-Д 0,518 - 0,533											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой								1,17,1 0,500 0,516 (16 м)				
	1-я от осевой		1,14,1 0,100 0,105 (5 м)						1,11 0,488 0,501 (13 м)	1,1 0,501 0,515 (14 м)	1,11 0,515 0,528 (13 м)		
Элементы в плане													
Продольный профиль		0,000	R=10401, L=386					0,386	R=23421, L=289				

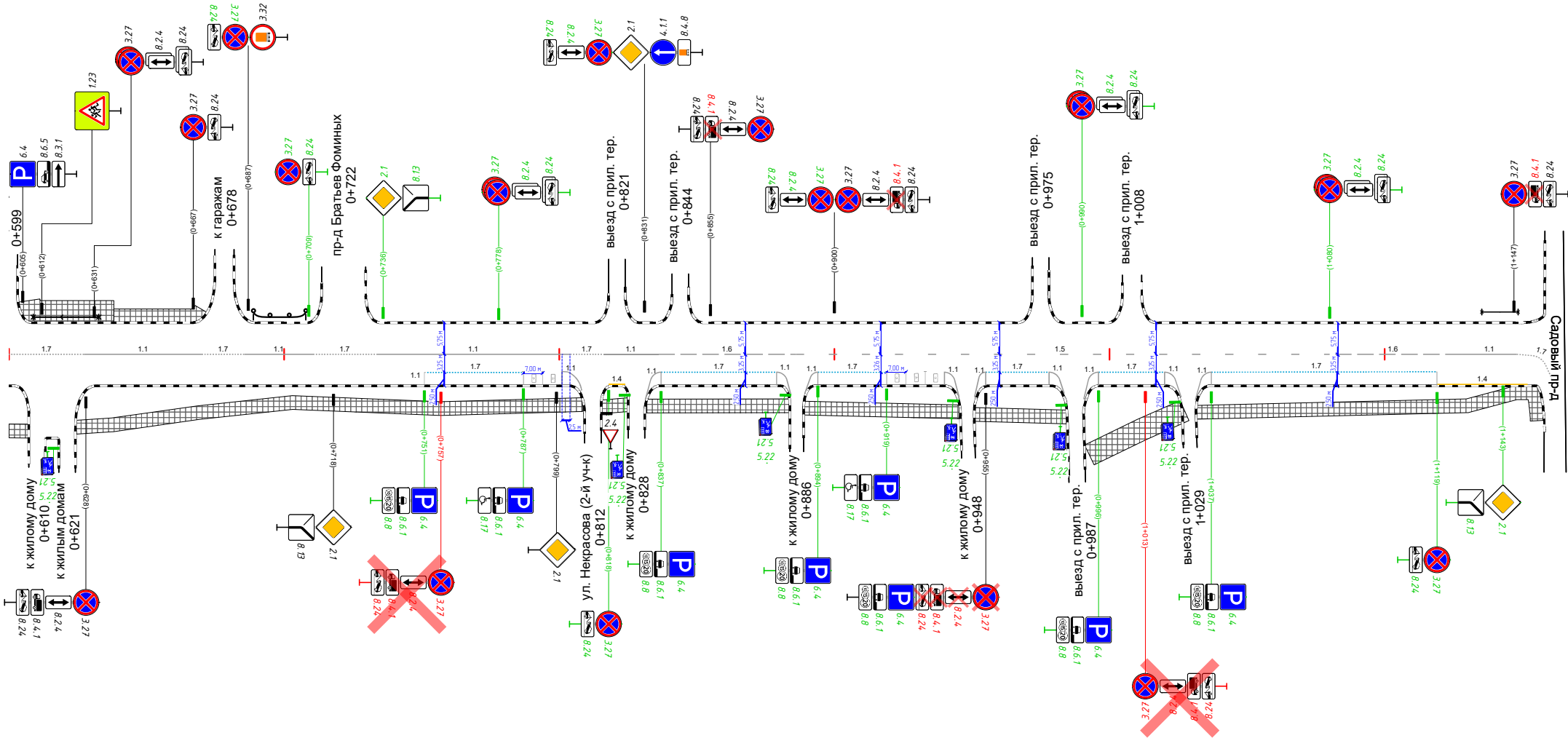
31_ул. Некрасова (1-й участок)
км 0+000 - км 0+600
1:2000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,603 - 0,638, а/б, ш. 4,0 м	0,638 - 0,672, а/б, ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,609 - 0,633		ДО (УЗ) 0,689 - 0,708		ОПО-Д 1,135 - 1,149
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		0,611	R=86, L=171, α=119°			1,106 R=46, L=54, α=83°
Продольный профиль		R=23421, L=289		R=2111083, L=482		1,157

31_ул. Некрасова (1-й участок)
км 0+600 - км 1+157
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 0,600 0,627 (27 м)	1,1 0,627 - 0,670, (43 м)	1,7 0,670 0,686 (16 м)	1,1 0,686 0,711 (25 м)	1,7 0,711 0,734 (23 м)	1,1 0,734 - 0,804, (70 м)	1,7 0,804 0,816 (12 м)	1,1 0,816 0,836 (20 м)	1,6 0,836 - 0,886, (50 м)	1,5 0,886 - 1,078, (192 м)	1,6 1,078 - 1,128, (50 м)	1,1 1,128 1,148 (20 м)
	1-я от осевой		1,7 0,752 - 0,787, (35 м)	1,1 0,807 0,818 0,824 0,837 (6 м)	1,4 0,818 0,834 0,844 0,857 (6 м)	1,1 0,834 0,844 0,857 (3 м)	1,6 0,857 - 0,886, (29 м)	1,1 0,886 0,896 (4 м)	1,4 0,896 0,906 0,916 0,926 (4 м)	1,6 0,926 - 0,945, (19 м)	1,5 0,945 - 0,985, (40 м)	1,4 0,985 - 1,026, (41 м)	1,1 1,026 - 1,152, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,600 - 0,607, а/б, ш. 2,5 м	0,624 - 0,808, а/б, ш. 2,5 м			0,815 - 0,825, а/б, ш. 2,5 м	0,832 - 0,884, а/б, ш. 2,5 м	0,889 - 0,945, а/б, ш. 2,5 м	0,951 - 0,985, а/б, ш. 2,5 м	0,991 - 1,026, а/б, ш. 4,0 м	1,032 - 1,161, а/б, ш. 2,5 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

31_ул. Некрасова (1-й участок)

Участок, км,м													Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Син.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Син.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	—	1,00	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	—	0,40	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	564,9	6,0	213,0	220,0	162,5	129,0	26,0	54,40	51,20	2,56	5	8,96	158,66	54,36	6,45
1,000 - 1,157	43,1	33,0	78,0	50,0		102,0							10,03	3,30	5,10
Длина, км	0,608	0,039	0,291	0,270	0,162	0,231	0,026								
Привед. длина, км	0,608	0,039	0,073	0,203	0,081	0,116	0,045						1,010	0,039	0,116
Площадь, м²	61,68	3,90	7,28	20,25	8,12	11,55	4,55	54,40	51,20	2,56	3,45	8,96	168,69	57,66	11,55

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

31_ул. Некрасова (2-й участок)

Участок, км,м												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,75	0,50	0,40	0,40	—	—	1,00	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	0,10	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 0,560	283,7	6,7	478,1	169,0	91,3	19,20	19,20	4	1	13,76	35,9	90,16	67,01
Длина, км	0,284	0,007	0,478	0,169	0,091						0,036		
Привед. длина, км	0,284	0,007	0,478	0,127	0,046						0,036	0,499	0,478
Площадь, м²	28,37	0,67	47,81	12,68	4,56	19,20	19,20	6,20	0,69	13,76	4,03	90,16	67,01

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

31_ул. Некрасова (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,164	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,428	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,471	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,494	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,576	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,590	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,612	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,125	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Некрасова (2-й уч-к)" на 0,132
2.1	Главная дорога	II		0,146	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,197	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,231	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Реутовских Ополченцев" на 0,227
2.1	Главная дорога	II		0,259	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,341	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,347
2.4	Уступите дорогу	II		0,445	Установлен	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,444
2.4	Уступите дорогу	II		0,462	Установлен	1	Примыкание слева "к гимназии" на 0,466
2.4	Уступите дорогу	II		0,540	Установлен	1	Примыкание слева "к жилому дому" на 0,544
2.4	Уступите дорогу	II		0,594	Установлен	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,599
2.1	Главная дорога	II		0,718	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,736	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,799	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,816	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Некрасова (2-й уч-к)" на 0,812
2.1	Главная дорога	II		0,831	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,143	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		16					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,007	Установлен	1	Справа

3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		0,007	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,122	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,139	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,178	Установлен	1	Справа
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,196	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,196	Установлен	1	Слева
3.25 (40)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,247	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,247	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,282	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,294	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,342	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,367	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,379	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,453	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,456	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,471	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,529	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,533	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,538	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,590	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,590	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,628	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,631	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,631	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,667	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,687	Требуется установка	1	Слева
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		0,687	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,709	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,757	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,778	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,778	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,818	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,831	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,855	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,900	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,955	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,013	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,080	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,080	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,119	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,147	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		30					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		46					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,022	Установлен	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,831	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется установка:	0
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,101	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,101	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,103	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,103	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,249	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Реутовских Ополченцев" на 0,227
5.22	Конец жилой зоны	I		0,249	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Реутовских Ополченцев" на 0,227
5.21	Жилая зона	I		0,267	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилым домам" на 0,269
5.22	Конец жилой зоны	I		0,267	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилым домам" на 0,269
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,290	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,290	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,291	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,280
5.22	Конец жилой зоны	I		0,291	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,280
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,294	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,294	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,327	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилым домам" на 0,334
5.22	Конец жилой зоны	I		0,327	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилым домам" на 0,334
5.21	Жилая зона	I		0,354	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,347
5.22	Конец жилой зоны	I		0,354	Установлен	1	Примыкание слева "к жилым домам" на 0,347
5.21	Жилая зона	I		0,355	Установлен	1	Примыкание справа "к жилым домам" на 0,361
5.22	Конец жилой зоны	I		0,355	Установлен	1	Примыкание справа "к жилым домам" на 0,361
5.21	Жилая зона	I		0,432	Установлен	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,444
5.22	Конец жилой зоны	I		0,432	Установлен	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,444
5.21	Жилая зона	I		0,470	Установлен	1	Примыкание слева "к гимназии" на 0,466
5.22	Конец жилой зоны	I		0,470	Установлен	1	Примыкание слева "к гимназии" на 0,466
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,518	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,518	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,533	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,533	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,533	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,533	Установлен	1	Над проезжей частью
5.20	Искусственная неровность	II		0,533	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,538	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,538	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,538	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,548	Установлен	1	Примыкание слева "к жилому дому" на 0,544

5.22	Конец жилой зоны	I		0,548	Установлен	1	Примыкание слева "к жилому дому" на 0,544
5.21	Жилая зона	I		0,617	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилым домам" на 0,621
5.22	Конец жилой зоны	I		0,617	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилым домам" на 0,621
5.21	Жилая зона	I		0,824	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,828
5.22	Конец жилой зоны	I		0,824	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,828
5.21	Жилая зона	I		0,883	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,886
5.22	Конец жилой зоны	I		0,883	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,886
5.21	Жилая зона	I		0,944	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,948
5.22	Конец жилой зоны	I		0,944	Требуется установка	1	Примыкание справа "к жилому дому" на 0,948
5.21	Жилая зона	I		0,983	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,987
5.22	Конец жилой зоны	I		0,983	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,987
5.21	Жилая зона	I		1,025	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,029
5.22	Конец жилой зоны	I		1,025	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,029
Итого установлено:		30					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		48					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,340	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,605	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,751	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,787	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,837	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,894	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,919	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,955	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,996	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,037	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,007	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,122	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,139	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,178	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,178	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,196	Установлен	1	Слева

8.24	Работает эвакуатор	II		0,196	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,197	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,247	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,259	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,282	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,282	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,340	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,342	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,342	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,342	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,367	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,367	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,367	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,379	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,379	Установлен	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,379	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,428	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,453	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,453	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,456	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,456	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,456	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,529	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,529	Установлен	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,533	Установлен	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,538	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,576	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,590	Установлен	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,605	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,605	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,628	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,628	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,628	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,631	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,631	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,631	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,631	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,667	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,687	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,709	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,718	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,736	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,751	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,751	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,757	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,757	К демонтажу	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,757	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,778	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,778	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,778	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,778	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,787	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,787	Требуется установка	1	Справа

8.24	Работает эвакуатор	II		0,818	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,831	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,831	Требуется установка	1	Слева
8.4.8	Вид транспортного средства	II		0,831	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,837	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,837	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,855	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,855	Установлен	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,855	К демонтажу	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,894	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,894	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,900	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,900	Установлен	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,900	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,919	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,919	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,955	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,955	К демонтажу	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,955	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,955	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,955	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,990	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,996	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		0,996	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,013	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,013	К демонтажу	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		1,013	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,037	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		1,037	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,080	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,080	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,080	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,080	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,119	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,143	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,147	Установлен	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		1,147	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		51					
Итого требуется установка:		38					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		12					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		101					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	138
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	79
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	15
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	232

Ведомость размещения дорожных знаков

31_ул. Некрасова (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0,011	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,143	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,177	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,281	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,293	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,317	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,425	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,425	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,417	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,431	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. им. Головашкина" на 0,426
2.1	Главная дорога	II		0,446	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,553	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,011	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,061	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,066	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,085	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,099	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,177	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,177	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,193	Требуется установка	1	Слева

3.27	Остановка запрещена	II		0,193	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,318	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,330	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,330	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,330	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,330	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,395	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,425	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		19					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,007	Требуется установка	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0,007	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,134	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,134	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,138	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,138	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,188	К демонтажу	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
5.22	Конец жилой зоны	I		0,188	К демонтажу	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
5.20	Искусственная неровность	II		0,193	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,193	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,243	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,356	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,357	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,553	Требуется установка	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,553	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,56	0,016	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,441	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,55	0,446	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,514	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,518	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,005	Требуется установка	1	Слева

8.24	Работает эвакуатор	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,061	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,061	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,066	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,066	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,085	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,085	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,143	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,177	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,177	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,193	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,193	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,193	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,193	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,281	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,293	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,330	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,330	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,330	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,330	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,441	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,514	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,518	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		25					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		26					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		56					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		84					

Ведомость размещения дорожного ограждения										
31_ул. Некрасова (1-й участок)										
№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,689	0,701	12,0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,690	0,701	0,0	Одностороннее металлическое на металлических стойках	УЗ (250 кДж)	0,75				
	0,690	0,708	18,0	Начальный						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
	Концевые элементы	30,0

Установлено		
	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

31_ул. Некрасова (1-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,356	0,459	103,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,474	0,498	24,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,518	0,533	15,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,552	0,590	38,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
5	0,609	0,633	24,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
6	1,135	1,149	16,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	222,3

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

31_ул. Некрасова (1-й участок)

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,508	Слева	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

31_ул. Некрасова (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,103	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,292	наземный	Требуется строительство	
3	0,536	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	3	

Ведомость размещения пешеходных переходов				
31_ул. Некрасова (2-й участок)				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	наземный	Требуется строительство	
2	0,136	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов												
31_ул. Некрасова (1-й участок)												
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,544	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения светофорных объектов												
31_ул. Некрасова (2-й участок)												
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,115	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
31_ул. Некрасова (1-й участок)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0,003	0,130	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	133	407	Имеется
2	0,019	0,019	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	13	Имеется
3	0,034	0,035	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	13	Имеется
4	0,090	0,098	Тротуар	Слева	4,5		Асфальтобетон	7	65	Имеется
5	0,104	0,110	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	6	10	Имеется
6	0,136	0,171	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	34	104	Имеется
7	0,177	0,269	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	92	165	Имеется
8	0,249	0,270	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	21	112	Имеется
9	0,274	0,328	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	54	134	Имеется
10	0,290	0,342	Тротуар	Слева	6,5		Асфальтобетон	52	374	Имеется
11	0,291	0,294	Тротуар	Справа	6,5		Асфальтобетон	2	15	Имеется

12	0,335	0,356	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	20	41	Имеется
13	0,353	0,462	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	109	271	Имеется
14	0,362	0,430	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	68	169	Имеется
15	0,441	0,607	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	166	415	Имеется
16	0,457	0,468	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	11	77	Имеется
17	0,469	0,488	Тротуар	Слева	5,5		Асфальтобетон	19	97	Имеется
18	0,483	0,493	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	10	72	Имеется
19	0,488	0,498	Тротуар	Слева	3,0 - 5,5		Асфальтобетон	11	46	Имеется
20	0,508	0,519	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	11	80	Имеется
21	0,518	0,529	Тротуар	Слева	3,0 - 5,5		Асфальтобетон	11	46	Имеется
22	0,529	0,541	Тротуар	Слева	5,5		Асфальтобетон	12	62	Имеется
23	0,533	0,545	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	12	86	Имеется
24	0,547	0,594	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	47	181	Имеется
25	0,559	0,571	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	12	85	Имеется
26	0,583	0,595	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	12	84	Имеется
27	0,603	0,638	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	35	139	Имеется
28	0,624	0,808	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	184	416	Имеется
29	0,638	0,672	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	34	93	Имеется
30	0,815	0,825	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	10	24	Имеется
31	0,832	0,884	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	52	130	Имеется
32	0,889	0,945	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	57	141	Имеется
33	0,951	0,985	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	34	84	Имеется
34	0,991	1,026	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	34	141	Имеется
35	1,032	1,161	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	129	304	Имеется
Итого имеется:								1502	4696	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1502	4696	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

31_ул. Некрасова (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,011	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	1	33	Имеется
2	0,010	0,010	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	23	Имеется
3	0,010	0,038	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	28	33	Имеется
4	0,040	0,068	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	28	76	Имеется
5	0,074	0,107	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	34	66	Имеется
6	0,116	0,162	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	47	81	Имеется
7	0,137	0,144	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	18	Имеется
8	0,179	0,190	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	11	15	Имеется
9	0,186	0,223	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	37	73	Имеется
10	0,187	0,217	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	30	30	Имеется
11	0,217	0,233	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	16	37	Имеется
12	0,233	0,338	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	105	209	Имеется
13	0,235	0,251	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	16	23	Имеется
14	0,340	0,349	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	9	18	Имеется
15	0,344	0,423	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	80	167	Имеется
16	0,349	0,408	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	59	85	Имеется
17	0,421	0,424	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	3	10	Имеется
18	0,555	0,555	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	0	23	Имеется
19	0,558	0,559	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	1	31	Имеется

Итого имеется:			512	1049
Итого требуется строительство:			0	0
Итого к демонтажу:			0	0
Итого требуется реконструкция:			0	0
Итого:			512	1049

Ведомость размещения искусственных неровностей

31_ул. Некрасова (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,536	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	11,50	0,07	4,03	Соответствует
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Ведомость размещения искусственных неровностей

31_ул. Некрасова (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,193	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,00	0,05	-	Требуется строительство
2	0,243	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	6,00	0,05	-	Требуется строительство
3	0,356	По всей ширине дороги	Монолитная	1,0	6,00	0,07	0,22	Соответствует
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						